



MANUAL

EVSE GEN 5

Leia todas as instruções antes de utilizar



ÍNDICE

■ Informação Geral.....	1
■ Medidas de Segurança.....	2
■ Medidas de Precaução.....	3
■ Recomendação dos Cabos de Alimentação.....	4
■ Descrição do Ecrã 3.7kW / 7.4kW.....	5
■ Indicador de Estado.....	5
■ Descrição do Ecrã 11kW / 22kW.....	6
■ Indicador de Estado.....	6
■ Iniciar o Carregamento.....	7
■ Parar o Carregamento.....	7
■ Temporizador 3.7kW / 7.4kW.....	8
■ Temporizador 11kW / 22kW.....	9
■ Especificações Técnicas.....	10
■ Erros de Carregamento.....	10
■ Sensor da Placa de Circuito.....	11
■ 12 Proteções de Segurança.....	11

INFORMAÇÃO GERAL

O EVSE EV CHARGERS GEN 5 é um carregador portátil versátil para carros elétricos, que garante fiabilidade, segurança e conveniência de utilização em diversas condições.

O carregador é alimentado através de uma tomada elétrica standard e é compatível com todos os veículos elétricos que possuam a tomada de carregamento correspondente. Conta com proteções elétricas incorporadas para maior segurança.

O cabo de carregamento é fabricado com um material leve, flexível e resistente, proporcionando facilidade de manuseio e durabilidade.

Precaução

-  Não é recomendável deixar o dispositivo no pavimento exterior para carregamento quando chover por razões de segurança na utilização da eletricidade.
-  Não submerja a caixa de controlo em água.
-  Não pise, puxe, dobre nem dê um nó no cabo.
-  Não deixe cair a caixa de controlo nem coloque objetos pesados sobre ela.
-  Não coloque o cabo de carregamento perto de fontes de calor intenso durante o carregamento.
-  Não opere o dispositivo a temperaturas fora do intervalo de funcionamento de -35°C a $+55^{\circ}\text{C}$.
-  Recomenda-se que a instalação elétrica seja realizada por profissionais qualificados.

Avisos

-  Utilize apenas em ambientes com disjuntores diferenciais (RCD) adequados.
-  Não utilize este produto se o cabo de carregamento do veículo elétrico estiver danificado.
-  Produto destinado exclusivamente ao carregamento de veículos elétricos.
-  O dispositivo deve estar devidamente ligado à terra.
-  Não utilize o dispositivo com extensões ou adaptadores não próprios.
-  Não coloque os dedos no conector de carregamento.
-  O dispositivo não contém componentes reparáveis pelo utilizador. Não tente reparar ou efetuar manutenção no dispositivo por conta própria.
-  Se o dispositivo não funcionar corretamente de acordo com o manual de instruções não o utilize. Contacte a assistência técnica EV Chargers para reparação ou substituição.

MEDIDAS DE PRECAUÇÃO

- Certifique-se de que a ficha de alimentação, o cabo, e a caixa de controlo do dispositivo não estão danificados.
- Se o dispositivo estiver danificado, oxidado ou com a cablagem solta, não o utilize para carregamento. Substitua a tomada de alimentação pelo menos a cada três anos.
- Mantenha a ficha de carregamento limpa e seca. Se estiver suja desligue a alimentação antes de a limpar com um pano seco e limpo.
- Não coloque os dedos na tomada.
- Antes de iniciar o carregamento certifique-se de que a tomada da parede e a ficha de alimentação do dispositivo são compatíveis. O uso incorreto poderá danificar o dispositivo e anular a garantia.
- **Não tente desmontar, reparar ou modificar o dispositivo.** Contacte o fornecedor para assistência técnica ou alterações. A utilização incorreta pode causar danos no equipamento, infiltrações de água, fugas elétricas, entre outros riscos.
- **Em caso de qualquer anomalia durante o uso deve cortar imediatamente toda a alimentação elétrica.**
- As crianças não devem utilizar o dispositivo para evitar acidentes ou ferimentos.
- Carregamento só pode ser efetuado com o veículo imobilizado. Em veículos híbridos, desligue a ignição antes de iniciar o carregamento.
- Após o carregamento completo, o dispositivo deixará de operar e o indicador luminoso piscará a verde.

RECOMENDAÇÃO DOS CABOS DE ALIMENTAÇÃO

220V-16A-3,7kW		
Comprimento do cabo: $\leq 30\text{m}$	Comprimento do cabo: 30m~120m	Comprimento do cabo: 120m~200m
3*4.0mm ² Fio de cobre	3*6.0mm ² Fio de cobre	3*10.0mm ² Fio de cobre

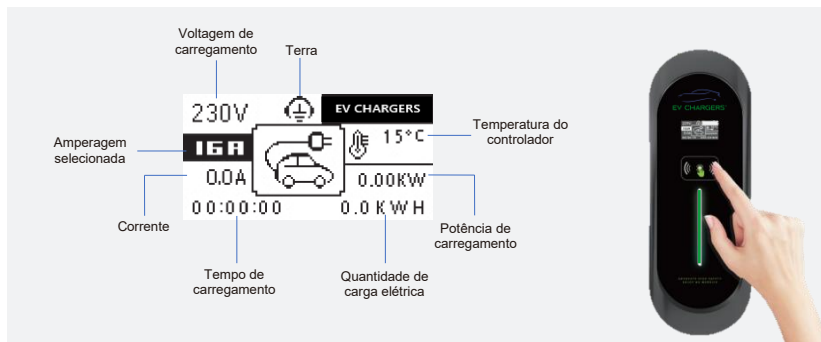
220V-32A-7,4kW		
Comprimento do cabo: $\leq 30\text{m}$	Comprimento do cabo: 30m~120m	Comprimento do cabo: 120m~200m
3*6.0mm ² Fio de cobre	3*10.0mm ² Fio de cobre	3*16.0mm ² Fio de cobre

380V-16A-11kW		
Comprimento do cabo: $\leq 30\text{m}$	Comprimento do cabo: 30m~100m	Comprimento do cabo: $> 100\text{m}$
5*4.0mm ² Fio de cobre	5*6.0mm ² Fio de cobre	5*10.0mm ² Fio de cobre

380V-32A-22kW		
Comprimento do cabo: $\leq 30\text{m}$	Comprimento do cabo: 30m~120m	Comprimento do cabo: 120m~200m
5*6.0mm ² Fio de cobre	5*10.0mm ² Fio de cobre	5*16.0mm ² Fio de cobre

DESCRIÇÃO DO ECRÃ 3.7kW / 7.4kW

O ecrã do dispositivo mostra todas as informações relativamente ao estado do carregamento e avisos sobre a segurança do dispositivo.



230V	Voltagem de carregamento		Carregamento
16A	Amperagem selecionada		Quando a extremidade do veículo estiver desligada, ligue o veículo (Guia de imagem dinâmico)
0.0A	Corrente		Erro no carregamento
00:00:00	Tempo de carregamento		Terra s/ defeito
0.00KW	Potência de carregamento		Terra c/ defeito
0.0KWH	Quantidade de carga elétrica	E01	Código do erro
54°C	Temperatura do controlador		Carregamento adiado
	O carregador está conectado ao carro e à espera para iniciar o carregamento		

INDICADOR DE ESTADO



Verde
Pronto



Azul
Carregamento programado



Verde flash
EV Conectado



Amarelo flash
Erro no carregamento



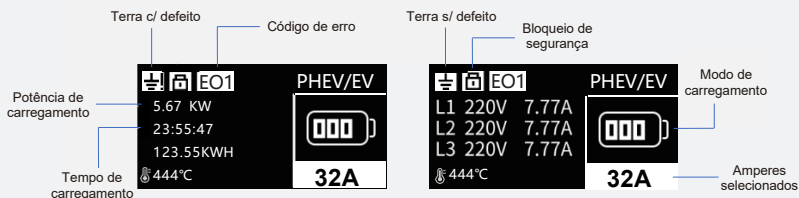
Multicolor flash
A carregar



Indicador desligado
Carregamento concluído e carregador desconectado

DESCRIÇÃO DO ECRÃ 11kW / 22kW

O ecrã do dispositivo mostra todas as informações relativamente ao estado do carregamento e avisos sobre a segurança do dispositivo.



	Veículo desconectado, por favor conecte o veículo		
	Conectado à espera de iniciar o carregamento		Temperatura
	Carregamento		Bloqueio de segurança
L1 220 V 15.7A L2 220 V 15.6A L3 220 V 15.7A	Informação da corrente da L1, L2 e L3	32A	Amperagem
00:00:00	Tempo de carregamento		Terra s/ defeito
0.00kw	Potência de carregamento		Terra c/ defeito
0.0KWH	Quantidade de carga elétrica		Erro no carregamento
23:47:47	Carregamento adiado	E01	Código de erro

INDICADOR DE ESTADO



Verde
Pronto



Azul
Carregamento programado



Verde flash
EV Conectado



Amarelo flash
Erro no carregamento



Multicolor flash
A carregar



Indicador desligado
Carregamento concluído e
carregador desconectado

INICIAR O CARREGAMENTO

LIGUE E CARREGUE



①



②



③



④

- ① Insira firmemente a ficha schuko na tomada.
- ② Duplo clique para ajustar a amperagem.
- ③ Depois do clique o carro começará a carregar automaticamente.
- ④ Quando surgir a sequência de cores, o carregamento inicia.

PARAR O CARREGAMENTO



①



②



③

- ① Desbloqueie o veículo e retire a ficha mennekes do carro.
- ② Coloque a proteção na ficha mennekes.
- ③ Retire a ficha schuko da tomada e guarde o seu carregador EVSE em segurança.

TEMPORIZADOR 3.7kW / 7.4kW

Após ligar o carregador ao veículo, toque duas vezes na área de indicação para atrasar o início do carregamento, escolhendo o início para 2, 4 ou 6 horas depois.

Durante o Inverno, devido às características da bateria, recomenda-se iniciar o carregamento imediatamente após estacionar.



DEFINIÇÕES DO TEMPORIZADOR



Duplo clique	Estado do temporizador
Sem duplo clique	Sem temporizador; Carregamento inicia automaticamente
1º clique	Adia 2 horas
2º clique	Adia 4 horas
3º clique	Adia 6 horas
4º clique	Desliga o temporizador; Carregamento inicia automaticamente

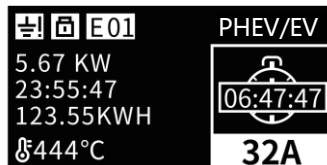
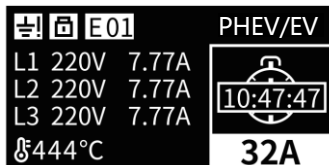


TEMPORIZADOR 11kW / 22kW

Após ligar o carregador ao veículo, toque duas vezes na área de indicação para atrasar o início do carregamento, escolhendo o início entre 1 a 10 horas (1 hora por cada toque). Durante o inverno, devido às características da bateria, recomenda-se iniciar o carregamento imediatamente após estacionar.



DEFINIÇÕES DO TEMPORIZADOR



Duplo clique	Estado do temporizador
Sem duplo clique	Sem temporizador; Carregamento inicia automaticamente
1º clique	Adia 1 hora
2º clique	Adia 2 horas
10º clique	Adia 10 horas
11º clique	Desliga o temporizador; Carregamento inicia automaticamente



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Norma	IEC 61851: 2016	
Voltagem	220V~380VAC $\pm 20\%$	
Corrente	6A - 16A(Max)	6A - 32A(Max)
Frequência	50Hz / 60Hz	
Proteção	IP66	
Temperatura de funcionamento	-35 °C a +55 °C	
Temperatura de armazenamento	-40 °C a +80 °C	
Humidade funcionamento	5% ~ 95%RH (sem condensação)	

ERROS DE CARREGAMENTO

Códigos de Erros			
E0	Falha no Relé	E9	Falha no CP
E1	Anormalidade no RCD	E10	Falha na Terra
E2	Proteção contra Baixa Corrente	E11	Falha no Sensor de Temperatura na Ficha de Alimentação
E3	Proteção contra Sobrevoltagem	E12	Proteção contra Fugas
E4	Proteção contra Fugas Ativas	E15	Falha no Sensor de Temperatura no PCB
E5	Proteção contra Excesso de Corrente	E17	Proteção Temperatura na Ficha Mennekes
E6	Proteção contra o Sobreaquecimento do PCB	E18	Falha no Sensor de Temperatura na Ficha Mennekes
E7	Proteção contra Sobreaquecimento na Ficha de Alimentação		

SENSOR DA PLACA DE CIRCUITO

A potência de carregamento poderá ser automaticamente reduzida ou o carregamento suspenso caso a temperatura interna ultrapasse o nível de segurança. Por favor, consulte o visor para obter as leituras reais da temperatura.



$> 70^{\circ}\text{C}$

Reduz
Automaticamente



$> 85^{\circ}\text{C}$

Suspenso
Carregamento
Automático



$> 75^{\circ}\text{C}$

Automaticamente
Retornado

12 PROTEÇÕES DE SEGURANÇA



Proteção contra
fugas



Sobre
aquecimento



Proteção
eletroestática



Monitor de
terra



Proteção queda
de tensão



Proteção
contra raios



Teste de
esmagamento



Sensor de
temperatura



Proteção
sobrevoltagem



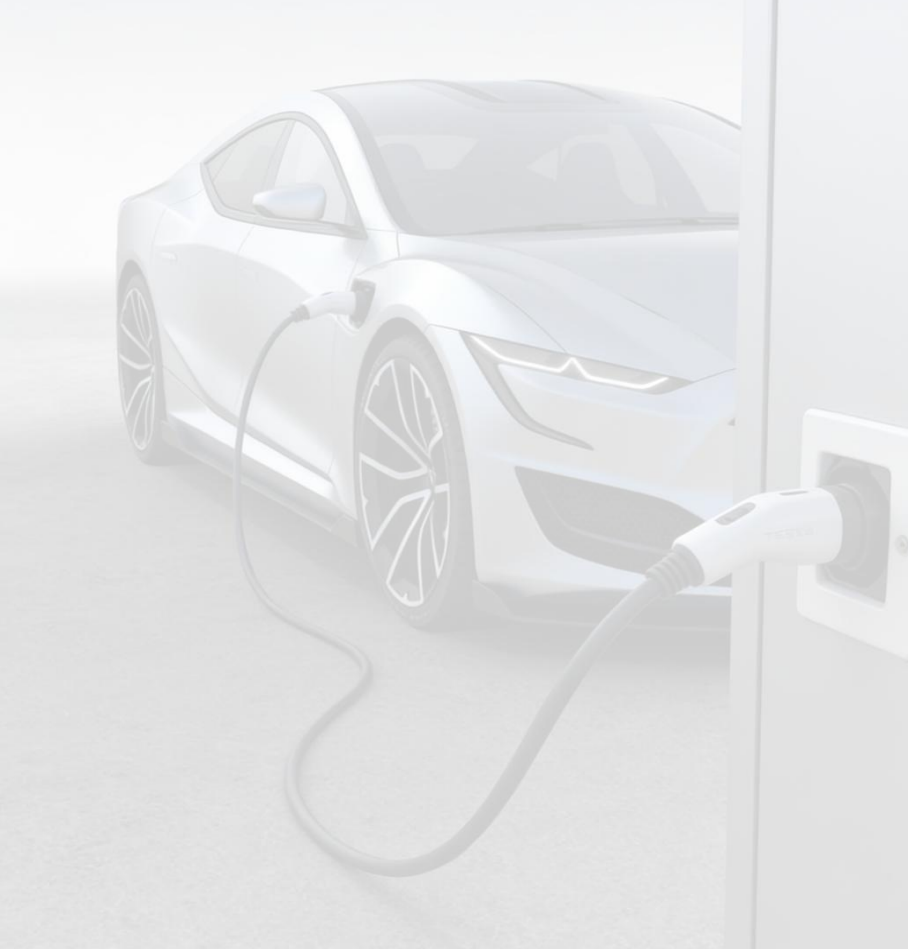
Á prova
de água



Intelligent
kernel



Proteção
sobrecorrente



EV CHARGERS

- Tel.: +351 915 500 415
- Web: www.evchargers.com.pt
- Morada: Rua da Liberdade, N°37A, 2800-155 Almada
- Email: info@evchargers.com.pt