



EV CHARGERS



Manual do Utilizador

EV CHARGERS - GEN 2/3/4

• Ecrã OLED - detalhes do controlador

GEN 2

IEC 61851 AC30mA DC6mA

	Estado do LED	Indicador de luz LED
● Amarelo	Flash	Erro
● Verde	On Flash lento Flash rápido Pulsar	Pronto Ligado Erro A carregar
● Vermelho	Luz ligada	A carregar



• Guia Rápido de Carregamento

①



②



③



④



• Especificações

Entrada: 380V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

Saida: 380V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

Temperatura de trabalho: -25°C to $+50^{\circ}\text{C}$

IP Class para carcaça EVSE: IP 66

Atenção: Amperes máximos, variam com a tomada/ instalação a que está ligado

• Ecrã OLED - detalhes do controlador

GEN 3

IEC 61851 - AC 30mA DC6mA

Estado LED		LED Luz indicadora
Pronto		Verde
EV conectado		Flash verde
Erro conexão		Vermelho
Carregamento activo		Flash várias cores
Temporizador activado		Azul
Carregamento completo		Carro energia desligada verde Flash luzes / controlador desligado
Erro de carregamento		Flash amarelo



• Guia Rápido de Carregamento

①



②



③



④



• Especificações

Entrada: 110V /230V AC 50Hz/60Hz 6A-40A (Max)

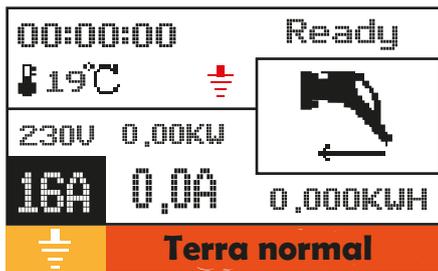
Saida: 110V /230V AC 50Hz/60Hz 6A-40A (Max)

Temperatura de trabalho: -25°C to +50°C

IP Class para carcaça EVSE: IP 66

Atenção: Amperes máximos, variam com a tomada/ instalação a que está ligado

• Ecrã OLED - detalhes do controlador



00:00:00

Tempo de carregamento

19°C

Temperatura operacional

0.00KW

Kw instantâneos

16A

Amperes selecionados

Carregador ligado ao veículo e aguarda emparelhamento

Função de temporizador

Carregamento concluído



Ready

Pronto para carregamento

230V

Tensão da rede

0.000KWH

Contador de Kw

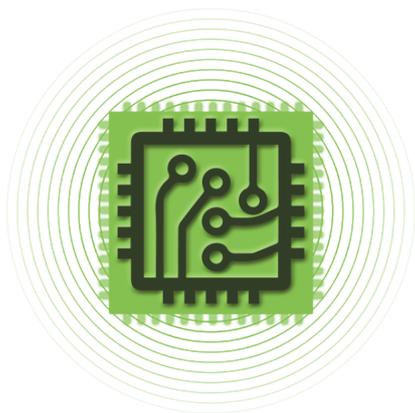
0.0A

Amperes instantâneos



Estabeleça conexão com o veículo (display dinâmico)

• Placa principal



$> 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Reduz os amperes automaticamente



$> 85\text{ }^{\circ}\text{C}$

suspende a carga automaticamente



$< 75\text{ }^{\circ}\text{C}$

inicia o carregamento automaticamente



• 12 Protecções de segurança



Detecção de corrente DC protecção contra fugas



Resistente à pressão retardador de chama



Protecção eletrostática



Detecção de protecção de aterramento



Protecção subtensão



Protecção contra raios



Teste de esmagamento



Placa de circuito com sensor de temperatura



Protecção sobretensão



Protecção à prova d'água

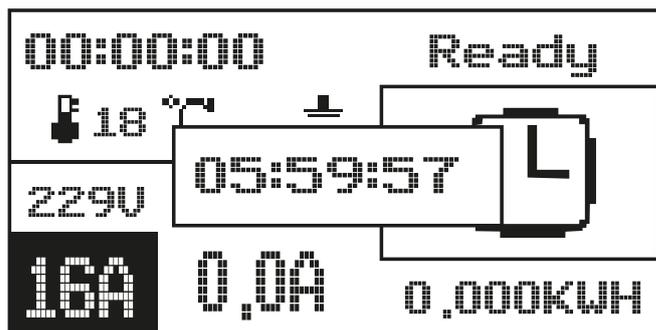
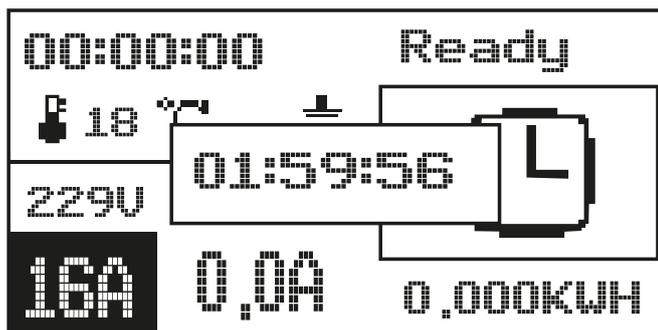


Núcleo inteligente



Protecção sobre corrente

• Economize mais - função temporizador



Use o temporizador de início retardado para programar o carregamento. Isso permite beneficiar de taxas fora de pico e assim economizar dinheiro. Faça duplo click quando a ficha estiver conectada ao carro para agendar a sessão de carregamento.

► GEN 2/3: Dbclick para activar temporizador

Double Click	Estagios do temporizador
Sem double click	Sem temp. ; carga inicia automaticamente
1º double click	inicia carregamento passado 2 horas
2º double click	inicia carregamento passado 4 horas
3º double click	inicia carregamento passado 6 horas
4º double click	inicia carregamento passado 8 horas
5º double click	Desliga temp.; carga inicia automaticamente



• Ecrã OLED - detalhes do controlador

GEN 4

IEC 62752 - AC 30mA DC6mA

Estado LED		LED Luz indicadora
Pronto		Verde
EV conectado		Flash verde
Erro conexão		Vermelho
Carregamento activo		Flash várias cores
Temporizador activado		Azul
Carregamento completo		Carro energia desligada verde
Erro de carregamento		Flash luzes / controlador desligado
		Flash amarelo



• Guia Rápido de Carregamento

①



②



③



④



• Especificações

Entrada: 230V AC 50Hz/60Hz 6A-32A (Max)

Saida: 230V AC 50Hz/60Hz 6A-32 A (Max)

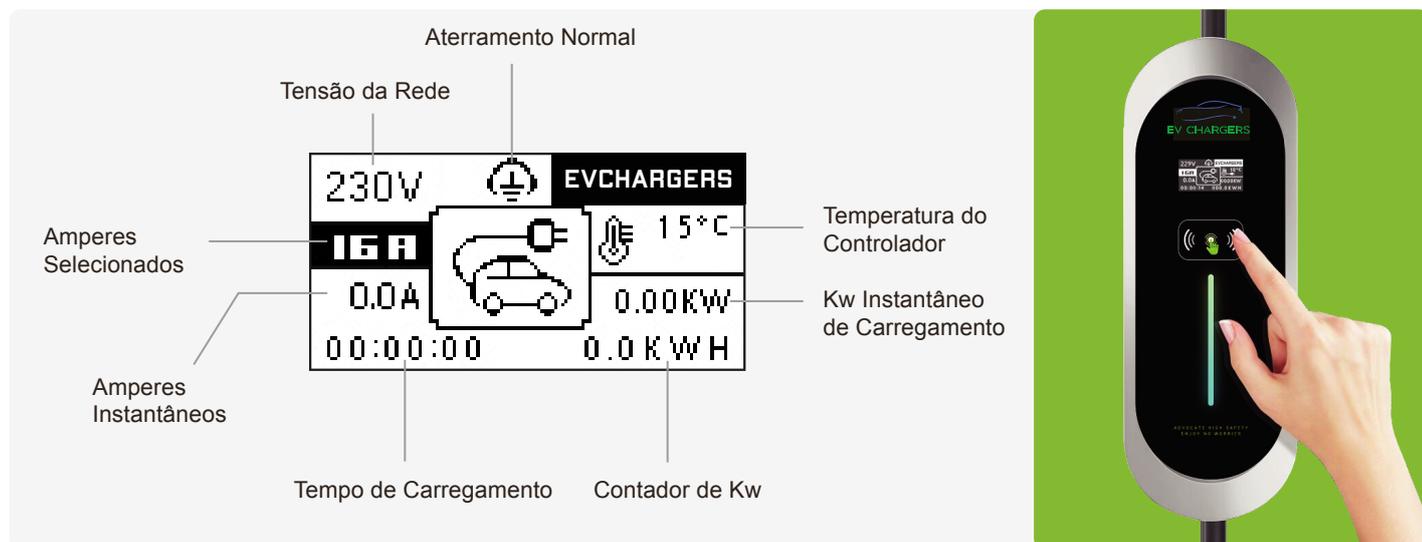
Temperatura de trabalho: -25°C to +50°C

IP Class para carcaça EVSE: IP 66

Atenção: Amperes máximos, variam com a tomada/ instalação a que está ligado

• Ecrã OLED - detalhes do controlador

O ecrã do dispositivo permite ler várias informações detalhadas, entre elas estados e avisos de segurança.



230V	Tensão da Rede		Carregando...(Figura Dinâmica)
16A	Amperes Seleccionados		Carregador Desligado, por favor ligar ao veículo (Figura Dinâmica)
0.0A	Amperes Instantâneos		Falha de Carregamento
00:00:00	Tempo de Carregamento		Aterramento Normal
0.00KW	Kw Instantâneos		Aterramento Anormal
0.0KWH	Contador de Kw	12	Código de Erro
15°C	Temperatura do Controlador		Atraso de Carregamento
	Carregador ligado ao veículo e aguarda correspondência do veículo		

• Indicador de Estado



Verde
Pronto



Flash Verde
Veículo Ligado



Flash Vermelho
Erro de Ligação



Flash Multicolor
Carregando



Azul
Agendando carregamento



Flash Verde
Carregamento completo pelo carro



Indicador desligado
Carregamento completo e carregador desligado do carro



Flash Amarelo
Falha de Carregamento

• Guia Rápido de Carregamento



Ligar correctamente o carregador á tomada

①



Double click para regular os amperes

②



Ligar ao veiculo

③



Double Click para activar o temporizador

④

• Placa Principal

A potência de carregamento pode ser automaticamente reduzida ou o carregamento suspenso caso a temperatura interna suba acima do nível de segurança. Por favor, observe o visor para obter leituras de temperatura atual.



$\geq 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Reduz amperes automaticamente



$\geq 85\text{ }^{\circ}\text{C}$

Suspende o carregamento automaticamente



$< 75\text{ }^{\circ}\text{C}$

Retorna o carregamento automaticamente

• 12 Proteções de Segurança



Detecção de corrente DC protecção contra fugas



Resistente à pressão retardador de chama



Protecção eletrostática



Detecção de protecção de aterramento



Protecção subtensão



Protecção contra raios



Teste de esmagamento



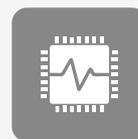
Placa de circuito com sensor de temperatura



Protecção sobretensão



Protecção à prova d'água



Núcleo inteligente

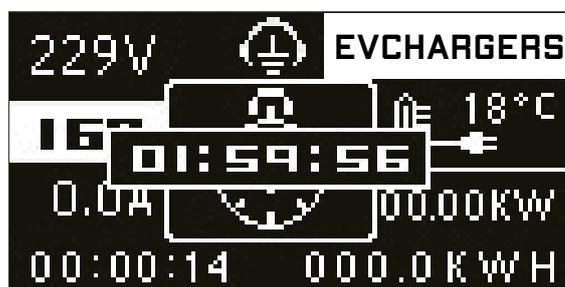
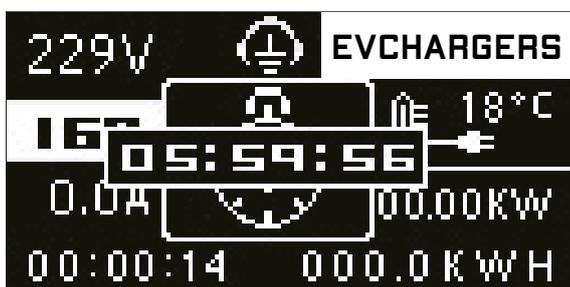


Protecção sobre corrente

• Função Temporizador

Use o temporizador de início retardado para programar o carregamento. Isso permite beneficiar de taxas fora de pico e assim economizar dinheiro. Faça duplo click quando a ficha estiver conectada ao carro para agendar a sessão de carregamento.

Retardar Carregamento



Double Click	Estagios do temporizador	
Sem double click	Sem temp. ; carga inicia automaticamente	
1º double click	inicia carregamento passado 2 horas	
2º click	inicia carregamento passado 4 horas	
3º click	inicia carregamento passado 6 horas	
4º click	Desliga temp.; carga inicia automaticamente	

• Informação de Segurança

Guarde estas importantes instruções de segurança

Este documento contém instruções e avisos importantes que devem ser seguidos ao usar seu nosso EVSE.

Avisos

-  **Aviso:** Leia todo este documento antes de usar o EVSE EV Chargers. Falha ao fazer ou seguir qualquer uma das instruções ou avisos neste documento podem resultar em incêndio, choque elétrico, ferimentos graves ou morte.
-  **Aviso:** Não use o EVSE quando você, o veículo ou o carregador for exposto a chuva forte, neve, tempestade elétrica ou outras intempéries.
-  **Aviso:** Ao transportar o EVSE, manuseie-o com cuidado para evitar danos nos seus componentes. Não sujeite o carregador a fortes forças ou impactos. Não puxe, torça, arraste ou pise no EVSE ou qualquer um de seus componentes.
-  **Aviso:** Se chover durante o carregamento, não permita que a água escorra ao longo do cabo, fazendo com que a tomada ou a porta de carregamento fiquem molhadas.
-  **Aviso:** Não toque nos terminais finais do EVSE com objetos metálicos pontiagudos, como fios ou ferramentas. Não dobre à força nenhuma parte do EVSE ou o danifique com objetos pontiagudos. Não insira objetos estranhos em qualquer parte do EVSE.
-  **Aviso:** Certifique-se de que o cabo de carregamento do EVSE não obstrua a passagem de pedestres, outros veículos ou objetos.
-  **Aviso:** Não use solventes de limpeza para limpar o EVSE.

Cuidado

-  **Cuidado:** Não use geradores de energia como fonte de energia para carregar.
-  **Cuidado:** Não opere o EVSE em temperaturas fora de seu funcionamento faixa de -25° a + 50°.
-  **Cuidado:** Armazene o EVSE num local limpo e seco em temperaturas entre -25° e + 85°.